

คำสั่งสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

ที่ ๐๖๕ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางราง
ด้านปฏิบัติการระบบขนส่งทางราง

ตามที่สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ สนับสนุนการดำเนินงานโปรแกรมพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทยในระยะ ๕ ปี เพื่อเป็นกรอบในการขออนุมัติดำเนินการพร้อมงบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ นั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางด้านปฏิบัติการระบบขนส่งทางราง โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- | | | |
|--|------|----------------------|
| ๑. นายนคร จันทศร | เป็น | ที่ปรึกษา |
| ๒. นายสมประสงค์ สัตย์มัลลี | เป็น | ประธานคณะกรรมการ |
| ๓. นายกฤษ อนุรักษ์กมลกุล | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๔. นายทิน ใจงาม | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๕. นายเทอดเกียรติ ลิ้มปิที่ปราการ | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๖. นายบุญชัย แสงเพชรงาม | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๗. นายประมวล สุธีจารูวัฒน์ | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๘. นายประสิทธิ์พันธ์ โสวาปี | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๙. นายปรีย คัมภีรยส | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๑๐. นายมงคล กงศ์หิรัญ | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๑๑. นายศีลตล ศิริธร | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๑๒. นายสมยศ วิวรรณนรงค์ | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๑๓. นายสุเทพ บุตรดี | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๑๔. นายอัครศ สักกพันธุ์นิกร | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๑๕. ผู้แทนบริษัท อินเวนซิส ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๑๖. ผู้แทนบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๑๗. ผู้แทนบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | เป็น | ผู้ทำงาน |
| ๑๘. นายรุ่งโรจน์ กมลเดชเดชา | เป็น | ผู้ทำงานและเลขานุการ |

/ให้คณะกรรมการ...

ให้คณะทำงานดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับแผนการพัฒนาบุคลากรด้านปฏิบัติการระบบขนส่งทางราง โดยให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายทั้งวิศวกรและช่างเทคนิค สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานและผู้ที่กำลังศึกษาอยู่ในสถานศึกษาเพื่อเข้าสู่ตลาดแรงงานในอนาคต ทั้งนี้เนื้อหาของหลักสูตรมีความพอเพียงที่ผู้ประกอบการเดินรถ (Operator) ยอมรับเป็นเกณฑ์สำหรับผู้มีความรู้และประสบการณ์ด้านระบบขนส่งทางรางในการสมัครงาน
๒. ให้ความช่วยเหลือในการสร้างเครือข่ายการดำเนินการเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านปฏิบัติการระบบขนส่งทางราง
๓. จัดทำสรุปผลและรายงานต่อคณะกรรมการพัฒนาบุคลากรระบบขนส่งทางราง

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายทวีศักดิ์ กอนันต์กุล)

ผู้อำนวยการ

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ